

Planungsgemeinschaft Rheinhessen-Nahe

INTEGRIERTES, REGIONALES VERKEHRSKONZEPT RHEINHESSEN

für eine nachhaltige Mobilität der Zukunft in Rheinhessen

KARTENBAND

Bearbeitung durch:
plan:mobil

In Kooperation mit:
**AB Stadtverkehr Büro
für Stadtverkehrsplanung**

LK Argus Kassel GmbH

INHALTSVERZEICHNIS

Siedlungsstruktur	1
Einwohnerdichte	2
Pendelndenströme	3
Raumstruktur	4
Erreichbarkeitsanalyse des nächstgelegenen Zentrums mit dem ÖPNV	5
KFZ-Dichte	6
Verkehrsstärken KFZ	7
Erreichbarkeitsanalyse des nächstgelegenen Zentrums mit dem MIV	8
Verkehrsstärken Schwerlastverkehr	9
Erreichbarkeiten der Zentren mit dem Fahrrad	10
Erreichbarkeiten von Bahnhöfen mit dem Fahrrad	11
Mobilitätsraumtypen und Straßenklassifizierung	12
Strukturbild I: Umweltverbund	13
Strukturbild II: Umstieg + Verknüpfung	14
Strukturbild III: MIV + Wirtschaftsverkehr	15

Siedlungsstruktur

Quelle: Zentrale Orte nach ROP, 2. Teilfortschreibung 2016
(Planungsgemeinschaft Rheinhessen-Nahe);
Einwohnerdichte nach Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz 2020

Zentralörtliche Gliederung

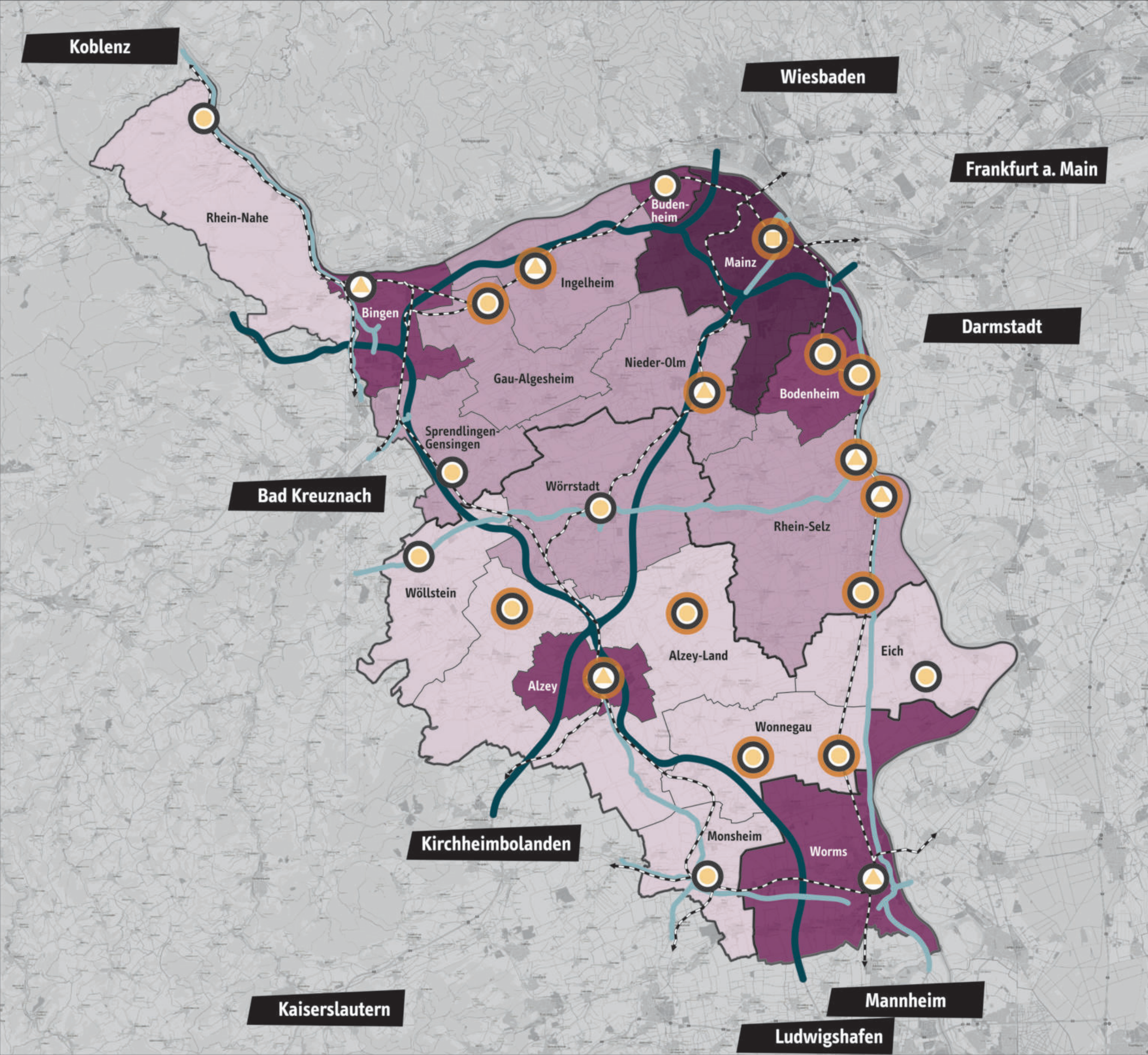
-  Oberzentrum
-  Mittelzentrum
-  Grundzentrum
-  kooperierende Zentren

Verkehrsnetz

-  Autobahn
-  Bundesstraße
-  SPNV-Trasse

Einwohnerdichte

-  0-250 EW/km²
-  251-500 EW/km²
-  501-1.000 EW/km²
-  über 1.000 EW/km²



Kartengrundlage: Bundesamt für Geodäsie und Kartographie (2020)

Bearbeitungsstand: November 2020

plan mobil
VERKEHRSKONZEPTE
MOBILITÄTSPLANUNG

LK Argus
Berlin • Hamburg • Kassel



Koblenz

Wiesbaden

Frankfurt a. Main

Darmstadt

Bad Kreuznach

Kirchheimbolanden

Kaiserslautern

Mannheim

Ludwigshafen

Integriertes, regionales Verkehrskonzept für eine nachhaltige Mobilität der Zukunft in Rheinhessen

Einwohnerdichte

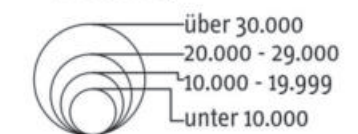
Quelle: Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz 2019

Einwohnerdichte

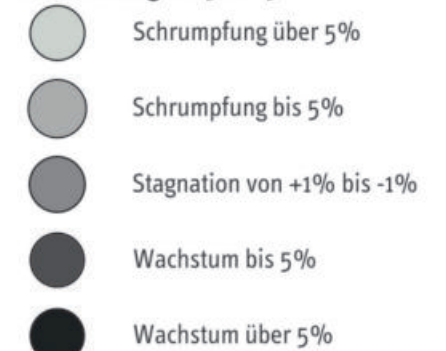


Einwohnerzahl

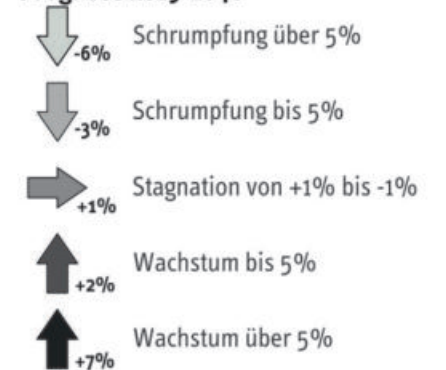
Stand 30.06.2019



Entwicklung 2005-2019



Prognose 2019-2040



Kartengrundlage: Bundesamt für Geodäsie und Kartographie (2020)

Bearbeitungsstand: November 2020

plan mobil
VERKEHRSKONZEPTE
MOBILITÄTSPLANUNG

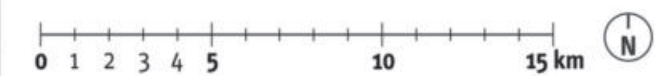
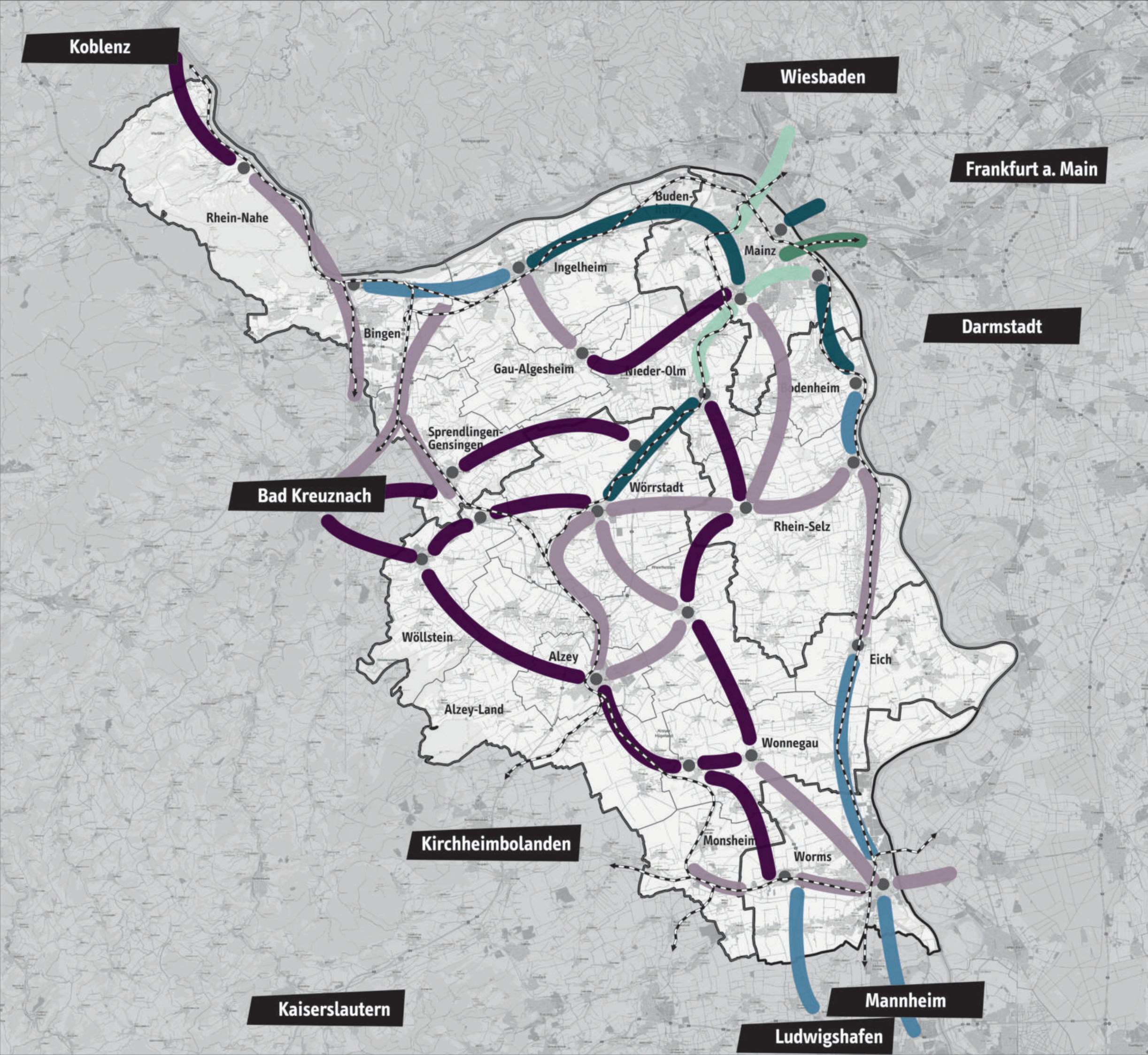
LK Argus
Berlin • Hamburg • Kassel



Pendelndenströme (einfacher Weg Ein-/Auspendelnde)

Quelle: Bundesagentur für Arbeit (2019): Pendlerverflechtungen auf Gemeindeebene Region Rheinland-Pfalz, Hessen und Baden-Württemberg, Stichtag 30.06.2018

Pendelndenströme



Kartengrundlage: Bundesamt für Geodäsie und Kartographie (2020)

Bearbeitungsstand: November 2020

plan mobil
VERKEHRSKONZEPTE
MOBILITÄTSPLANUNG

LK Argus
Berlin • Hamburg • Kassel



Koblenz

Wiesbaden

Frankfurt a. Main

Darmstadt

Bad Kreuznach

Kirchheimbolanden

Kaiserslautern

Ludwigshafen

Mannheim

Integriertes, regionales Verkehrskonzept für eine nachhaltige Mobilität der Zukunft in Rheinhessen

Raumstruktur

Quelle: Eigene Recherche

Raumstruktur

-  Hochschul- und Universitätsstandort
-  weiterführende Schule (Anzahl)
-  größerer Arbeitsplatzstandort
-  Krankenhäuser
-  Einkaufen (Einkaufszentrum und Innenstadt)
-  wichtiges Tourismus-/Freizeitziel/ Kultureinrichtung der Region
-  Gewerbe-/Industrie-/Handelsfläche

Verkehrsnetz

-  Autobahn
-  Bundesstraße
-  SPNV-Trasse



Kartengrundlage: Bundesamt für Geodäsie und Kartographie (2020)

Bearbeitungsstand: November 2020

plan mobil
VERKEHRSKONZEPTE
MOBILITÄTSPLANUNG

LK Argus
Berlin • Hamburg • Kassel



Koblenz

Wiesbaden

Frankfurt a. Main

Darmstadt

Bad Kreuznach

Kirchheimbolanden

Kaiserslautern

Mannheim

Ludwigshafen

Integriertes, regionales Verkehrskonzept für eine nachhaltige Mobilität der Zukunft in Rheinhessen

Erreichbarkeitsanalyse des nächstgelegenen Zentrums mit dem ÖPNV

Quelle: Reisezeit ermittelt über RNN.de (Fahrplanstand Juni 2020)

Anbindung

- Bahnlinien
- Buslinien
- Bus- und Bahnlinien

Erreichbarkeit der nächstgelegenen Zentren

- bis 10 Minuten
- bis 15 Minuten
- bis 20 Minuten
- bis 25 Minuten
- über 25 Minuten

Zentralörtliche Gliederung

- Oberzentrum
- Mittelzentrum
- Grundzentrum
- Ortschaft mit Zwischenhalten auf ÖPNV-Korridor

Einwohnerdichte

- 0-250 EW/km²
- 251-500 EW/km²
- 501-1.000 EW/km²
- über 1.000 EW/km²



Kartengrundlage: Bundesamt für Geodäsie und Kartographie (2020)

Bearbeitungsstand: November 2020

plan mobil

VERKEHRSKONZEPTE
MOBILITÄTSPLANUNG

LK Argus
Berlin • Hamburg • Kassel



Koblenz

Wiesbaden

Frankfurt a. Main

Darmstadt

Bad Kreuznach

Kirchheimbolanden

Kaiserslautern

Mannheim

Ludwigshafen

Integriertes, regionales Verkehrskonzept für eine nachhaltige Mobilität der Zukunft in Rheinhessen

KFZ-Dichte

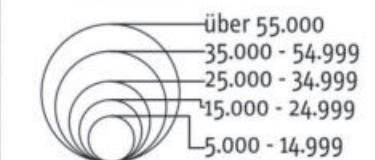
Quelle: Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz 2020

Kfz-Dichte



Anzahl KFZ

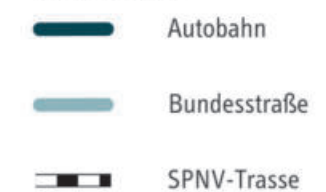
Stand 01.01.2020



Entwicklung der Anzahl an KFZ 2009-2020



Verkehrsnetz



Kartengrundlage: Bundesamt für Geodäsie und Kartographie (2020)

Bearbeitungsstand: November 2020

plan mobil

VERKEHRSKONZEPTE
MOBILITÄTSPLANUNG

LK Argus
Berlin • Hamburg • Kassel



Koblenz

Wiesbaden

Frankfurt a. Main

Darmstadt

Bad Kreuznach

Kirchheimbolanden

Kaiserslautern

Mannheim

Ludwigshafen

Integriertes, regionales Verkehrskonzept für eine nachhaltige Mobilität der Zukunft in Rheinhessen

Verkehrsstärken

Quelle: StVZ 2015, VM Metropolregion Rhein-Neckar; LAP Mainz

Verkehrsstärke [Kfz/24h]



Kartengrundlage: Bundesamt für Geodäsie und Kartographie (2020)

Bearbeitungsstand: November 2020

plan mobil

VERKEHRSKONZEPTE
MOBILITÄTSPLANUNG

LK Argus
Berlin • Hamburg • Kassel



Koblenz

Wiesbaden

Frankfurt a. Main

Darmstadt

Bad Kreuznach

Kirchheimbolanden

Kaiserslautern

Mannheim

Ludwigshafen

Integriertes, regionales Verkehrskonzept für eine nachhaltige Mobilität der Zukunft in Rheinhessen

Erreichbarkeitsanalyse des nächstgelegenen Zentrums mit dem MIV

Quelle: Eigene Recherche

Anbindung

-  Autobahn
-  Bundesstraße
-  Landesstraße
-  Kreisstraße
-  Kombination

Erreichbarkeit der nächstgelegenen Zentren

-  bis 10 Minuten
-  bis 15 Minuten
-  bis 20 Minuten
-  bis 25 Minuten

Zentralörtliche Gliederung

-  Oberzentrum
-  Mittelzentrum
-  Grundzentrum
-  Ortschaft mit Zwischenhalten auf ÖPNV-Korridor

Einwohnerdichte

-  0-250 EW/km²
-  251-500 EW/km²
-  501-1.000 EW/km²
-  über 1.000 EW/km²



Kartengrundlage: Bundesamt für Geodäsie und Kartographie (2020)

Bearbeitungsstand: November 2020

plan mobil
VERKEHRSKONZEPTE
MOBILITÄTSPLANUNG

LK Argus
Berlin • Hamburg • Kassel



Koblenz

Wiesbaden

Frankfurt a. Main

Darmstadt

Bad Kreuznach

Kirchheimbolanden

Kaiserslautern

Mannheim

Ludwigshafen

Integriertes, regionales Verkehrskonzept für eine nachhaltige Mobilität der Zukunft in Rheinhessen

Verkehrsstärken

Quelle: StVZ 2015, VM Metropolregion Rhein-Neckar

Verkehrsstärke SV-Anteil [%]



Kartengrundlage: Bundesamt für Geodäsie und Kartographie (2020)

Bearbeitungsstand: November 2020

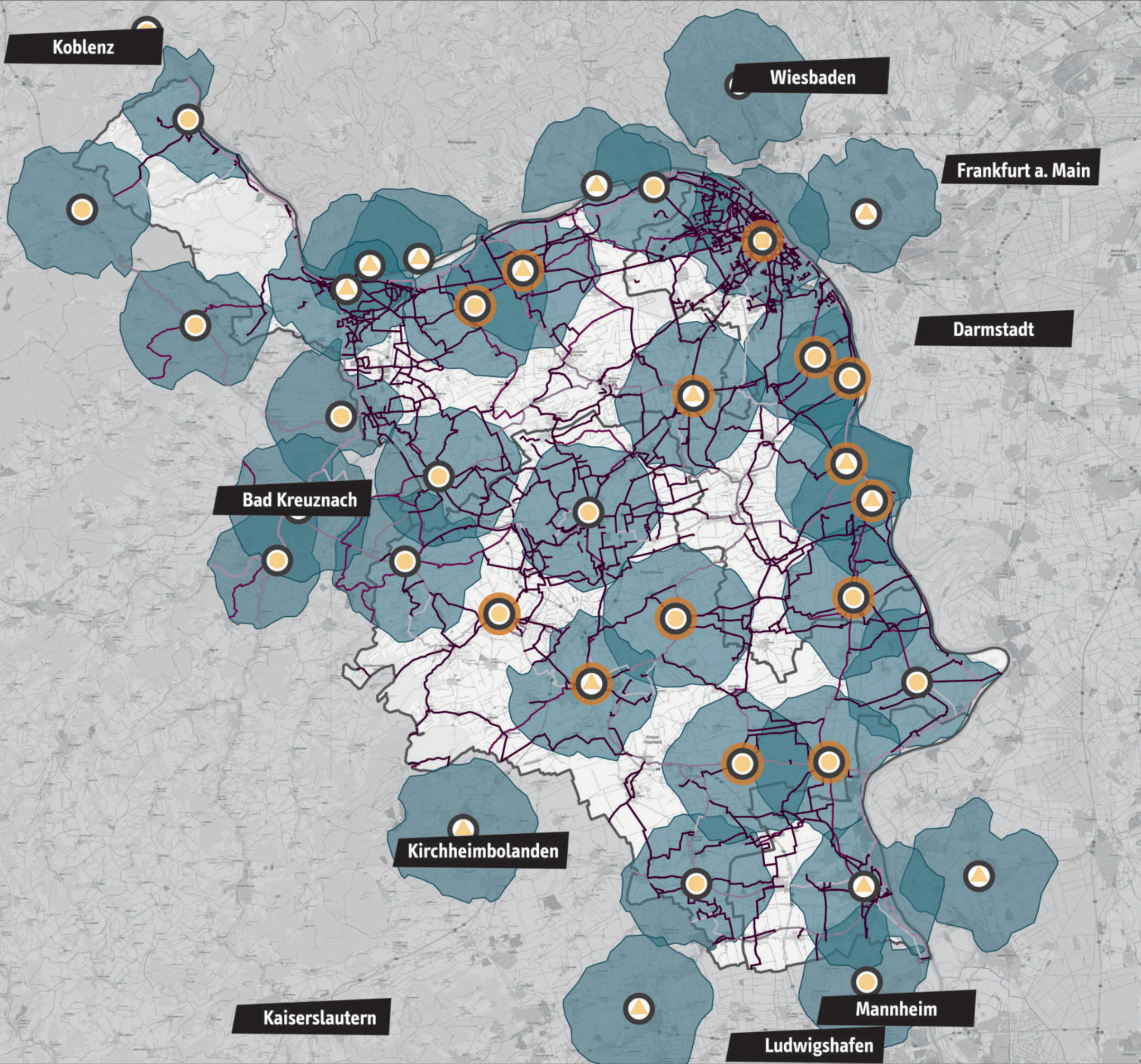
plan mobil
VERKEHRSKONZEPTE
MOBILITÄTSPLANUNG

LK Argus
Berlin • Hamburg • Kassel



Erreichbarkeiten der Zentren mit dem Fahrrad

Quelle: Eigene Recherche



Zentralörtliche Gliederung

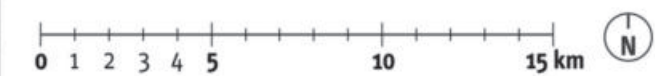
- Oberzentrum
- Mittelzentrum
- Grundzentrum
- kooperierende Zentren

Radverkehrsnetz

- Radverkehrsnetz_RLP
- Radfernwege
- großräumige Radwege
- regionale Radwege
- Themenrouten

Erreichbarkeiten mit dem Rad

- 5 km



Kartengrundlage: Bundesamt für Geodäsie und Kartographie (2020)

Bearbeitungsstand: November 2020

plan mobil

VERKEHRSKONZEPTE
MOBILITÄTSPLANUNG

LK Argus
Berlin • Hamburg • Kassel



Koblenz

Wiesbaden

Frankfurt a. Main

Darmstadt

Bad Kreuznach

Kirchheimbolanden

Kaiserslautern

Mannheim

Ludwigshafen

Integriertes, regionales Verkehrskonzept für eine nachhaltige Mobilität der Zukunft in Rheinhessen

Erreichbarkeiten von Bahnhöfen mit dem Fahrrad

Quelle: Eigene Recherche

Radverkehrsnetz

- Radverkehrsnetz_RLP
- Radfernwege
- großräumige Radwege
- regionale Radwege
- Themenrouten

Ziele

- Bahnhof
- Haltestelle Schnellbus

Erreichbarkeiten mit dem Rad

- 5 km



Kartengrundlage: Bundesamt für Geodäsie und Kartographie (2020)

Bearbeitungsstand: November 2020

plan mobil
VERKEHRSKONZEPTE
MOBILITÄTSPLANUNG

LK Argus
Berlin • Hamburg • Kassel



Koblenz

Wiesbaden

Frankfurt a. Main

Darmstadt

Bad Kreuznach

Kirchheimbolanden

Kaiserslautern

Mannheim

Ludwigshafen

Integriertes, regionales Verkehrskonzept für eine nachhaltige Mobilität der Zukunft in Rheinhessen

Mobilitätsraumtypen und Straßenklassifizierung

Quelle: StVZ 2015, VM Metropolregion Rhein-Neckar

Zentralörtliche Gliederung

- urbanes Zentrum
- suburbaner Übergangsraum
- zentraler Ort urban
- zentraler Ort ländlich
- Dorf

Verkehrsnetz

- Autobahn
- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße



Kartengrundlage: Bundesamt für Geodäsie und Kartographie (2020)

Bearbeitungsstand: November 2020

plan mobil
VERKEHRSKONZEPTE
MOBILITÄTSPLANUNG

LK Argus
Berlin • Hamburg • Kassel



Koblenz

Wiesbaden

Frankfurt a. Main

Darmstadt

Bad Kreuznach

Kirchheimbolanden

Kaiserslautern

Mannheim

Ludwigshafen

Integriertes, regionales Verkehrskonzept für eine nachhaltige Mobilität der Zukunft in Rheinhessen

Strukturbild I Umweltverbund

Schienenverkehr

- SPNV
- Reaktivierung SPNV
- Elektrifizierung/ Gleisusbau SPNV

Busverkehr (Zukunftskorridore)

- MIV-Entlastungskorridor
- Schnellbus
- Lokale Buslinie (Flächenerschließung)
- Regionale Hauptlinie
- Pendler-Radroute

- On-Demand-Verkehr
- Fähre (Wasserbus) als Teil des ÖV
- Seilbahn

Verknüpfung

- Mehrere Mobilitätsformen
- Übergangspunkt Stadtring (Mainz & Worms)
- Haltepunkt SPNV
- Verknüpfung Rad und Bahn
- Bike and Ride

Infrastruktur

- Siedlungsgebiete



Kartengrundlage: Bundesamt für Geodäsie und Kartographie (2020)

Bearbeitungsstand: September 2021

plan mobil
VERKEHRSKONZEPTE
MOBILITÄTSPLANUNG

LK Argus
Berlin • Hamburg • Kassel



Koblenz

Wiesbaden

Frankfurt a. Main

Darmstadt

Bad Kreuznach

Kirchheimbolanden

Kaiserslautern

Mannheim

Ludwigshafen

Integriertes, regionales Verkehrskonzept für eine nachhaltige Mobilität der Zukunft in Rheinhessen

Strukturbild II Umstieg + Verknüpfung

Mobilitätsangebote

-  Umstiegspunkt
-  Park and Ride
-  Bike and Ride
-  Mitfahrparkplatz
-  potentieller Umstiegspunkt
-  Fähre (Wasserbus) als Teil des ÖV
-  Pendler-Radroute

Busverkehr (Zukunftskorridore)

-  MIV-Entlastungskorridor
-  Schnellbus
-  Lokale Buslinie (Flächenerschließung)
-  Regionale Hauptlinie
-  On-Demand-Verkehr

Schienerverkehr

-  SPNV
-  Reaktivierung SPNV
-  Elektrifizierung/ Gleisusbau SPNV

Infrastruktur

-  Siedlungsgebiete



Kartengrundlage: Bundesamt für Geodäsie und Kartographie (2020)

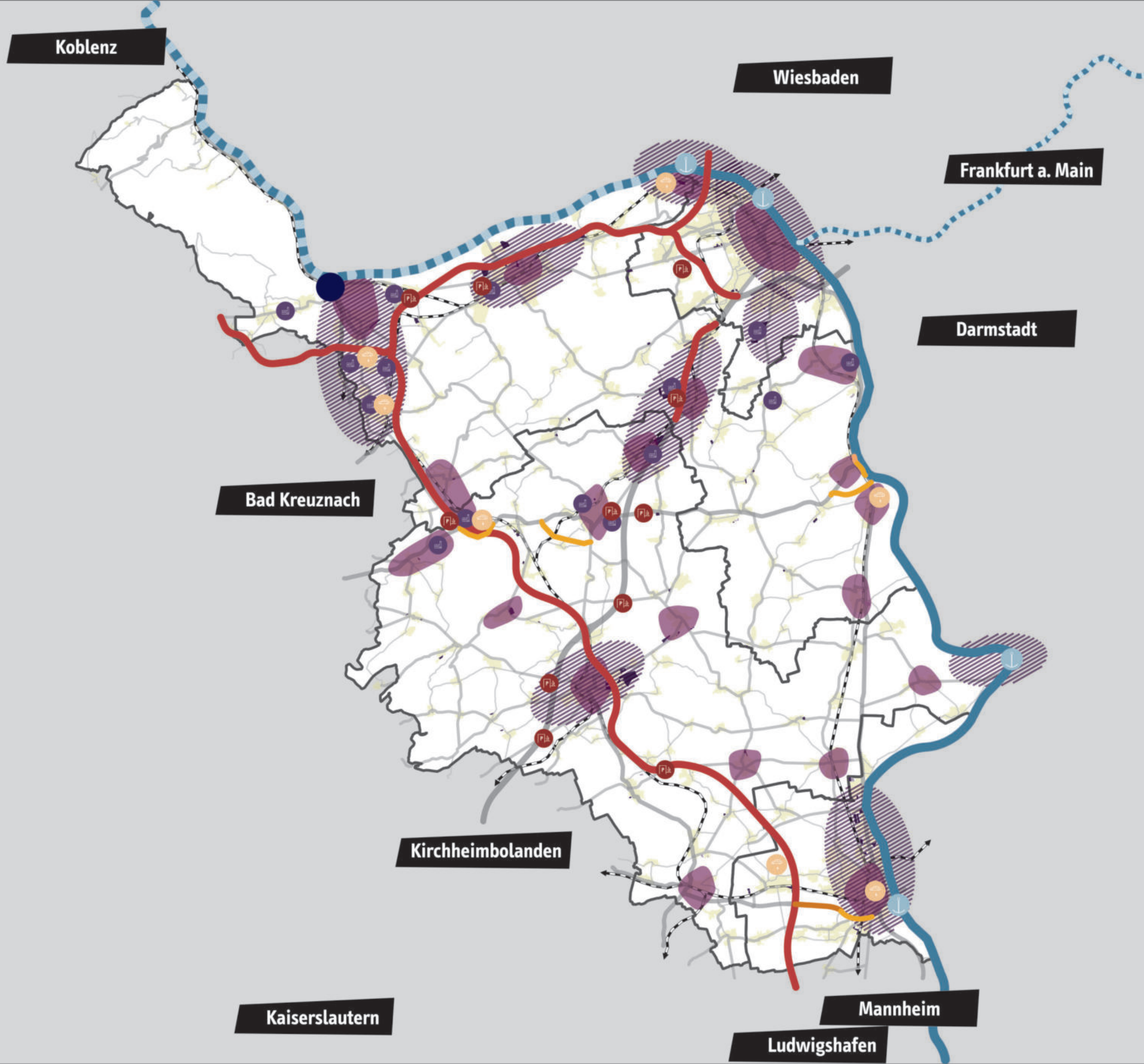
Bearbeitungsstand: September 2021

plan mobil
VERKEHRSKONZEPTE
MOBILITÄTSPLANUNG

LK Argus
Berlin • Hamburg • Kassel



Strukturbild III MIV + Wirtschaftsverkehr



Infrastruktur

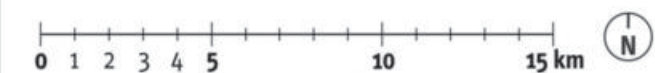
- Autobahn
- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Wasserstraße
- Siedlungsgebiete
- Gewerbegebiete Innen/Außenreserve
- Hafen
- Nicht integriertes Gewerbegebiet
- Mitfahrerparkplatz
- Schnellladesäule

Potentialräume

- Potentialraum Logistikkonzept
- Potentialraum Mikrologistik

Maßnahmen

- Ausbau Wasserstraße nach BVWP
- Erweiterung 6-spurige Autobahn nach BVWP
- Ausbau Bundesstraße nach BVWP
- Neubau Ortsumgehung Bundesstraße nach BVWP
- 740 m-Programm Bahnsteigverlängerung nach BVWP



Kartengrundlage: Bundesamt für Geodäsie und Kartographie (2020)

Bearbeitungsstand: September 2021

plan mobil
VERKEHRSKONZEPTE
MOBILITÄTSPLANUNG

LK Argus
Berlin • Hamburg • Kassel

